

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR
Projektsamordnare
Kristina Söderberg

KOMMUNSTYRELSEN
2025-11-10

Svar på remiss: Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Täby kommuns yttrande över förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037, daterat den 3 oktober 2025 till Region Stockholm
2. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Stockholm Nordosts yttrande daterat den 10 oktober 2025 till Region Stockholm som gemensamt svar gällande förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Sammanfattning

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till länsplan för transportsystemet 2026–2037. Täby kommun betonar i sitt yttrande behov av ett sammanhängande transportsystem som knyter samman de regionala stadskärnorna och att det saknas en redovisning av objektens totalkostnader och samhällsekonomiska bedömning. Samtidigt efterfrågas en prioritering av kapacitetshöjande åtgärder på Norrortsleden och utbyggnad av Roslagsbanan i sin hela stäckning till dubbelspår samt anslutning till Arlanda.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 3 november 2025.

Ärendet

Region Stockholm har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037. Planen beskriver hur den statliga finansieringen av transportinfrastruktur i länet ska användas under kommande planperiod, inom ramen för det ekonomiska utrymme som regeringen tilldelat Region Stockholm.

Täby kommun har i sitt yttrande betonat behovet av ett sammanhängande transportsystem som binder samman Stockholms läns olika delar och stödjer en flerkärnig struktur. Kollektivtrafiksatsningar som tunnelbana och spårväg ses som positiva, men Täby kommun anser att vägtransportsystemet är otillräckligt prioriterat, särskilt för arbetspendling och godstransporter.

Täby kommun har synpunkter på länsplanens brist på transparens avseende redovisning av de namngivna objekts totalkostnad samt de framtagna samhällsekonomiska bedömningarna.

Täby kommun har synpunkter på att objekts totalkostnad och samhällsekonomiska bedömningar bör vara vägledande i framtida prioritering av objekt, dock med ett beaktande av tidigare förhandlingar och överenskommelser.

Täby kommun efterfrågar prioritering av objekt avseende Norrortsleden och en utbyggnad till 2+2 körfält för Löttingetunneln. Vidare efterfrågas fortsatt dubbelspårsutbyggnad på Roslagsbanan samt en förlängning till Arlanda. Kollektivtrafiken behöver stärkas genom att förbättra och utveckla bytespunkter för alla trafikslag. Större andel medel efterfrågas avseende åtgärdsområdet för *statliga åtgärder för kapacitet och tillförlitlighet*.

Ekonomiska överväganden

Beslut om yttrandet avseende remissen medför inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Täby kommuns yttrande, daterat den 3 oktober 2025
2. Stockholm Nordosts gemensamma yttrande, daterat den 10 oktober 2025
3. Missiv förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037
4. Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037
5. Tjänsteutlåtande från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat, daterad 3 oktober 2025
6. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

Expedieras

Region Stockholm registrator.rlk@regionstockholm.se i både Word och pdf-format ange diarienummer RS 2025-0750.

Projektsamordnare Kristina Söderberg